

SIERZEGA GRS V5.2



REV 1.1

Notice utilisateur

Logiciel de traitement et
d'analyses des données de trafic
routier

*COMPATIBLE : SPEED DISPLAY,
SPEEDPACER, GR MATRIX*

Table des matières

1 – CONFIGURATION REQUISE.....	2
2 – INSTALLATION.....	2
3 – LANCEMENT	3
4 – PRESENTATION DES DIFFERENTES ZONES	4
4.1 – Bloc Matrice source	4
4.2 – Bloc Filtrage des données.....	6
4.3 – Bloc Statistique	7
4.4 – Bloc Champ Textuel	8
4.5 – Bloc Paramétrages et création des diagrammes	8
4.6 – Bloc Diagrammes Prédéfinis	9
5 – PERSONNALISATION DU BANDEAU D’EN-TETE DES GRAPHIQUES.....	12
6 – EXPORT DES MESURES SOUS MICROSOFT EXCEL	12
7 – CALCUL DU NOMBRE DE VEHICULES PAR SENS DE CIRCULATION	14
7.1 – Pour une utilisation en unidirectionnel (un seul sens de circulation):	14
7.2 – Pour une utilisation en bidirectionnel (deux sens opposés de circulation) :	14
8 – CONTACTS ET SUPPORT	15

1 – CONFIGURATION REQUISE

Vitesse processeur : 100 MHz minimum

RAM : 32 MB mini

Espace disque requis : 50 MB

Système d'exploitation : Windows 95 minimum (compatible XP, Vista, Seven)

Navigateur : Internet Explorer 4.1 minimum

Lecteur CD rom

2 – INSTALLATION

Installer le CD rom dans le lecteur CD

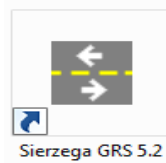
Exécuter le programme SETUP.EXE

Suivre les instructions détaillées

Choix du langage : Français

3 – LANCEMENT

Cliquer sur l'icône



Sierzega GRS - statistique de circulation

Fichier Transfert de données Outils ?

Nom de fichier: non nommé

Date	Heure	V1 (km/h)	V2 (km/h)

Période

Date début: 01/01/2004 Date fin: 01/01/2004

Heure déb.: 00:00 Heure fin: 23:59

Statistique

Nombre de valeurs mesurées: 0

Vm 0,0 km/h V 85 0 km/h

Vred 0,0 km/h Vmax 0 km/h

Excès de vitesse: 0 %

Vitesse autorisée: 250 km/h

Fonctions de filtrage

De: A:

Heure: 00:00 23:59

Jour de la semaine: lundi dimanche

Vitesse: 0 254

Effacer données du diagramme Recharger les données Filtrer

Légende

V1 Vitesse à l'arrivée dans la zone d'enregistrement (km/h)

V2 Vitesse lors de la sortie de la zone d'enregistrement (km/h)

Vm Vitesse moyenne

V85 ... 85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à cette vitesse

Vmax . Vitesse maximale

Vred .. Réduction moyenne de la vitesse par l'affichage (V1 moins V2)

Champ textuel dans diagramme

Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h

Diagramme 1
Vm, V85, Vmax par heure
Intervalle: 01:00 H.
Créer 3D:

Diagramme 2
Nombre des valeurs mesurées par vitesse
Intervalle: 5 km/h
Créer 3D:

Diagramme 3
Nombre moyen de valeurs mesurées par heure
Intervalle: 01:00 H.
Créer 3D:

Diagramme 4
Nombre de valeurs mesurées par période de mesure
Intervalle: 01:00 H.
Créer 3D:

Diagramme 5
Vitesse par pourcentage de valeurs mesurées
Créer 3D:

Diagramme 6
Vm, V85, Vmax, nombre de valeurs mesurées par jour de la semaine
Créer

Nota : L'extraction des données du radar est disponible sous GRS mais nécessite d'avoir la totalité des fichiers .DLL sur votre système Windows. Afin de simplifier cet extraction, nous vous conseillons plutôt l'utilisation du logiciel BTcom V1.3 fournis avec le panneau radar (Logiciel type terminal servant au paramétrage de l'affichage, se référer à la notice d'utilisation BTcom)

4 – PRESENTATION DES DIFFERENTES ZONES

4.1 – Bloc Matrice source

Date	heure	V1 (km/h)	V2 (km/h)
2000-09-19	14:30	11	12
2000-09-19	14:30	11	12
2000-09-19	15:00	13	5
2000-09-19	15:00	13	5
2000-09-25	15:03	27	26
2000-09-25	15:03	27	26
2000-09-25	15:04	35	35
2000-09-25	15:04	35	35
2000-09-25	15:05	29	28
2000-09-25	15:05	37	37
2000-09-25	15:05	29	28
2000-09-25	15:05	34	32
2000-09-25	15:05	37	37
2000-09-25	15:05	31	30
2000-09-25	15:05	34	32
2000-09-25	15:05	31	30
2000-09-25	15:05	32	34
2000-09-25	15:05	32	34
2000-09-25	15:07	36	35
2000-09-25	15:08	31	30
2000-09-25	15:12	25	27
2000-09-25	15:13	31	30

Fig. 1

Mode Unidirectionnel

Date	heure	V1	V2	Dir.
2011-01-26	15:04	42	38	+
2011-01-26	15:04	52		-
2011-01-26	15:04	51		-
2011-01-26	15:04	62		-
2011-01-26	15:04	49	42	+
2011-01-26	15:05	44	44	+
2011-01-26	15:05	47	38	+
2011-01-26	15:05	56		-
2011-01-26	15:05	52	53	+
2011-01-26	15:06	42	42	+
2011-01-26	15:06	43	44	+
2011-01-26	15:06	43	38	+
2011-01-26	15:06	44	37	+
2011-01-26	15:06	31		-
2011-01-26	15:06	43	44	+
2011-01-26	15:06	44	38	+
2011-01-26	15:06	43	44	+
2011-01-26	15:06	54	49	+
2011-01-26	15:06	39	39	+
2011-01-26	15:06	53	40	+
2011-01-26	15:06	46	43	+
2011-01-26	15:06	42	40	+

Fig.2

mode Bidirectionnel

Après avoir ouvert le fichier transféré du panneau (extension .GRS) , apparaît la liste de tout les véhicules « mesurés » avec pour chaque véhicules la date et l'heure, la vitesse V1 à l'entrée de la zone de détection et la vitesse V2 à la sortie de cette zone, ainsi que le sens du véhicule relevé (+ sens passant, - sens opposé).

Les données de cette table servent de base à l'établissement des diagrammes statistiques

Nota : L'utilisation en mode Bidirectionnel, préalablement activé sur le panneau) ne permet que l'enregistrement de la mesure VI pour la voie de circulation opposée (voir Fig.2)

4.2 – Bloc Filtrage des données

The interface for Unidirectional Mode (Fig. 1) consists of two main sections. The top section, titled 'Période', contains four date and time selection fields: 'Date début' (19/09/2000), 'Date fin' (04/10/2000), 'Heure déb.' (14:30), and 'Heure fin' (07:56). The bottom section, titled 'Fonctions de filtrage', includes three rows of filters: 'Heure' (00:00 to 23:59), 'Jour de la semaine' (lundi to dimanche), and 'Vitesse' (0 to 254). At the bottom of this section are three buttons: 'Effacer données du diagramme', 'Recharger les données', and 'Filtrer'.

Fig. 1

Mode Unidirectionnel

The interface for Bidirectional Mode (Fig. 2) is similar to Fig. 1 but includes an additional filter. The 'Période' section shows 'Date début' (26/01/2011), 'Date fin' (31/01/2011), 'Heure déb.' (15:41), and 'Heure fin' (13:53). The 'Fonctions de filtrage' section includes 'Heure' (00:00 to 23:59), 'Jour de la semaine' (lundi to dimanche), 'Vitesse' (0 to 254), and a 'Direction' filter with a '+' sign. The same three buttons are present at the bottom: 'Effacer données du diagramme', 'Recharger les données', and 'Filtrer'.

Fig.2

mode Bidirectionnel

Permet de réduire l'analyse des données sur une période et/ou suivant certains critères (jour, heure, vitesse, direction)

Nota : toute modification de la matrice par filtrage nécessite au préalable une régénération de la matrice source par un effacement des données du diagramme et un rechargement des données (cliquez simplement sur les boutons prévus à cet effet)

4.3 – Bloc Statistique

Statistique			
Nombre de valeurs mesurées:	46277		
Vm	49,5 km/h	V 85	58 km/h
Vred	5,0 km/h	Vmax	115 km/h
Excès de vitesse:	42 %		
Vitesse autorisée:	50 km/h		

Légende	
V1 Vitesse à l'arrivée dans la zone d'enregistrement (km/h)
V2 Vitesse lors de la sortie de la zone d'enregistrement (km/h)
Vm Vitesse moyenne
V85	... 85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à cette vitesse
Vmax	. Vitesse maximale
Vred	.. Réduction moyenne de la vitesse par l'affichage (V1 moins V2)

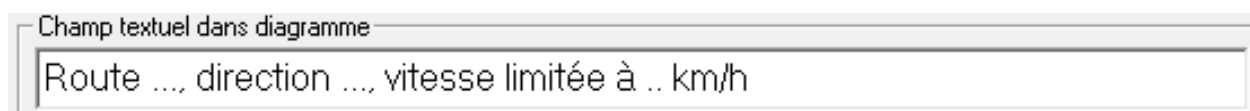
Le bloc Statistique (avec rappel de légende) permet une vue globale des mesures effectuées par le panneau radar.

Nota : afin de pouvoir afficher le pourcentage d'excès de vitesse, il est nécessaire de renseigner la ligne « Vitesse autorisée », puis procéder comme pour la fonction filtrage à une régénération de la matrice source par un effacement des données du diagramme et un rechargement des données (cliquez simplement sur les boutons prévus à cet effet). Utiliser la même procédure pour toute modification du V85.

Nota 2 : la valeur Vred n'est valable que pour le sens passant, cette fonction est indisponible pour le sens opposé (absence du V2 nécessaire au calcul)

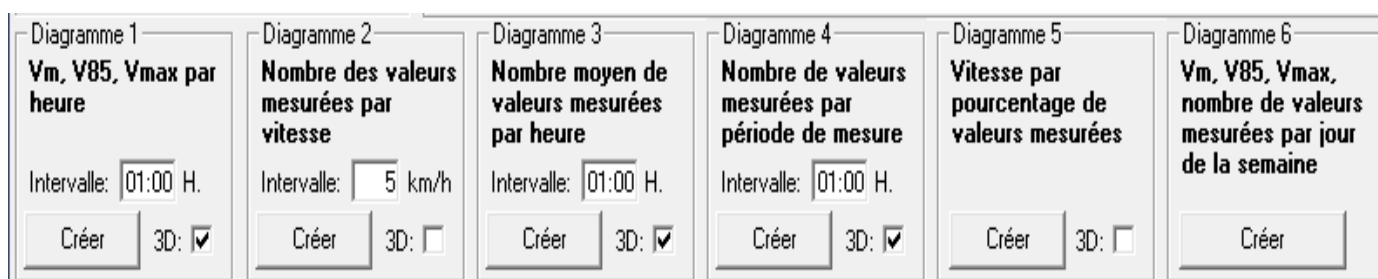
La valeur Vmax correspond à la valeur d'un seul véhicule (celui qui est passé le plus vite)

4.4 – Bloc Champ Textuel



Permet de créer une ligne de commentaire relative à l'installation physique du radar, celle-ci sera reportée automatiquement sur les graphiques.

4.5 – Bloc Paramétrages et création des diagrammes



Le logiciel permet la création de 6 diagrammes automatiques prédéfinis, représentant les modèles les plus couramment utilisés dans l'analyse statistique de la circulation

Le choix des échelles utilisées est modifiable, ainsi que l'apparence des graphiques (2D ou 3D)


Pour générer un graphique, il suffit d'appuyer sur le bouton « Créer » souhaité.

4.6 – Bloc Diagrammes Prédéfinis

Sierzega Elektronik GmbH
Thürmau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll, so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Bspquernf" (Windows Metafile) mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place: Design a graphic file and save it as "Bspquernf" (Windows Metafile) with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h

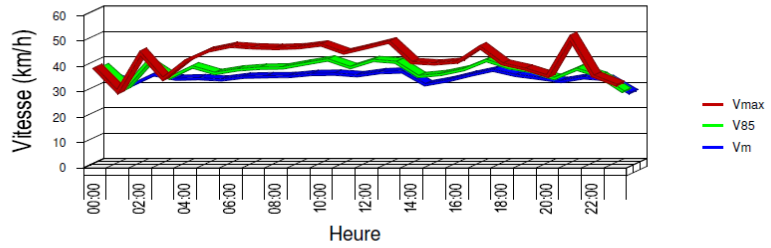


Diagramme 1
Vm, V85, Vmax par heure


Intervalle: H.

3D:

Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées	7497
Vitesse moyenne	Vm 33,3 km/h
85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à .. V85	39 km/h
Vitesse maximale	Vmax 60 km/h



Sierzega Elektronik GmbH
Thürmau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll, so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Bspquernf" (Windows Metafile) mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place: Design a graphic file and save it as "Bspquernf" (Windows Metafile) with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h

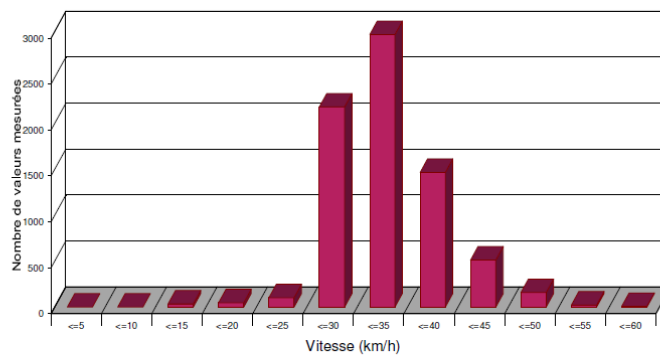


Diagramme 2
Nombre des valeurs mesurées par vitesse


Intervalle: km/h

3D:

Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées	7497
Vitesse moyenne	Vm 33,3 km/h
85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à ... V85	39 km/h
Vitesse maximale	Vmax 60 km/h



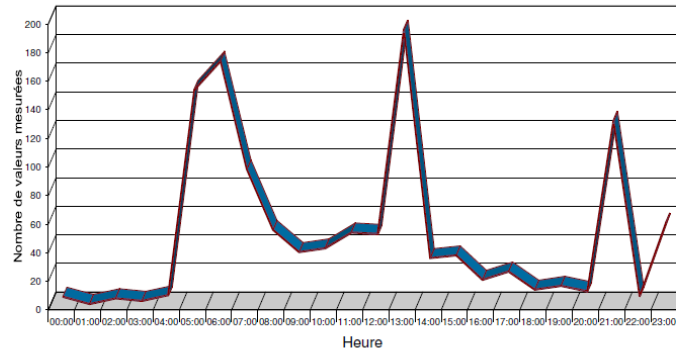
Sierzega Elektronik GmbH
Thürmau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Bspowerf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "Bspowerf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h



Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées	7497
Vitesse moyenne	Vm 33,3 km/h
85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à ... V85	39 km/h
Vitesse maximale	Vmax 60 km/h




Diagramme 3
Nombre moyen de valeurs mesurées par heure
Intervalle: 01:00 H.
Créer 3D:

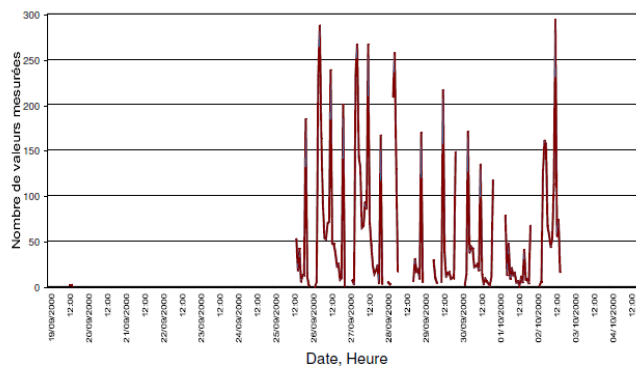
Sierzega Elektronik GmbH
Thürmau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Bspowerf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "Bspowerf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h



Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées	7497
Vitesse moyenne	Vm 33,3 km/h
85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à ... V85	39 km/h
Vitesse maximale	Vmax 60 km/h



Diagramme 4
Nombre de valeurs mesurées par période de mesure
Intervalle: 01:00 H.
Créer 3D:

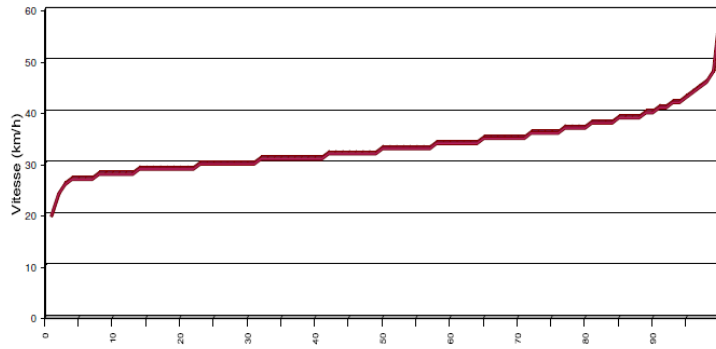
Sierzega Elektronik GmbH
 Thümlau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll, so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Logo.bmp" (Windows Metafile) mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "Logo.bmp" (Windows Metafile) with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h



Vx (%) Indication: x % de véhicules roulent plus lentement ou au maximum à y km/h

Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées 7497

Vitesse moyenne Vm 33,3 km/h

85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à ... V85 39 km/h

Vitesse maximale Vmax 60 km/h




Diagramme 5

Vitesse par pourcentage de valeurs mesurées

Créer 3D:

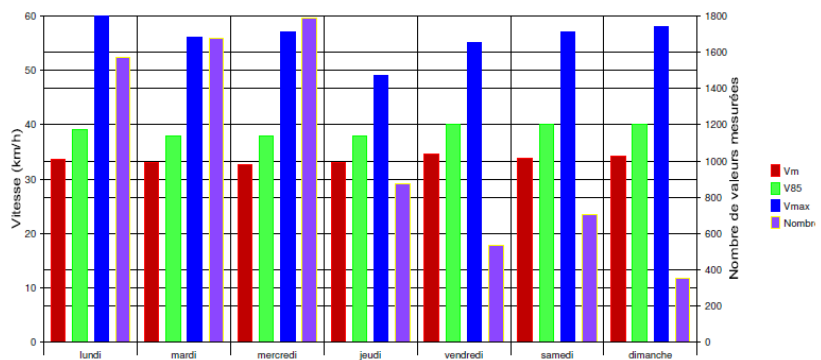
Sierzega Elektronik GmbH
 Thümlau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll, so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Logo.bmp" (Windows Metafile) mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "Logo.bmp" (Windows Metafile) with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



Route ..., direction ..., vitesse limitée à .. km/h



Statistique

Période: mardi 19 septembre 2000, 14:30 Heure jusqu'à mercredi 4 octobre 2000, 07:56 Heure

Nombre de valeurs mesurées 7497

Vitesse moyenne Vm 33,3 km/h

85% de véhicules roulent plus lentement ou maximum à ... V85 39 km/h

Vitesse maximale Vmax 60 km/h




Diagramme 6

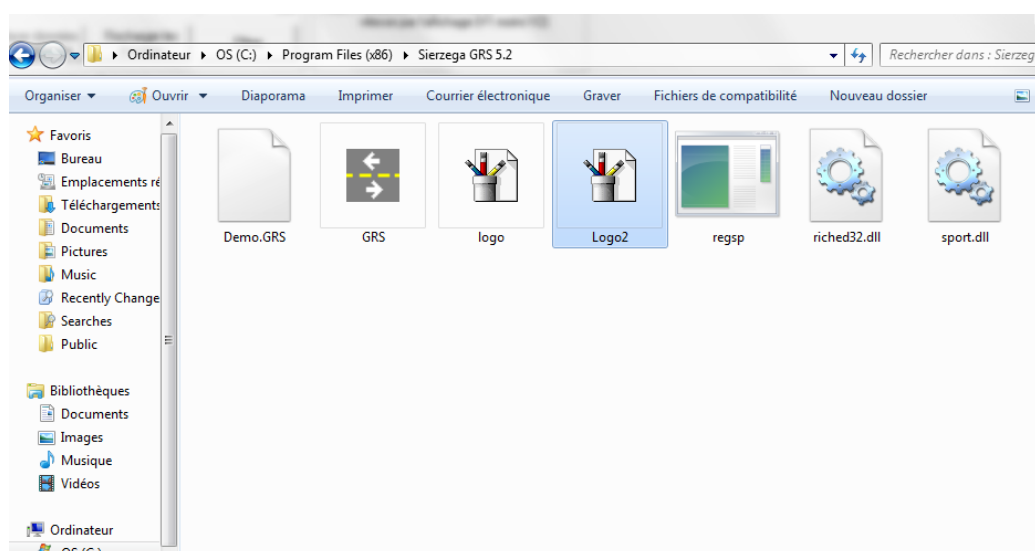
Vm, V85, Vmax, nombre de valeurs mesurées par jour de la semaine

Créer

Nota : Les différents graphiques générés sont uniquement imprimables. Afin de les conserver sous format Fichier, nous vous conseillons l'utilisation d'un logiciel d'impression virtuelle sous format PDF, disponible gratuitement par téléchargement. ALMS Technologies vous fournira ce logiciel ou le lien de téléchargement sur simple demande.

5 – PERSONNALISATION DU BANDEAU D'EN-TÊTE DES GRAPHIQUES

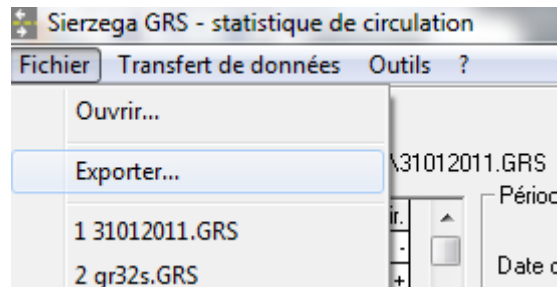
Pour cela il suffit de créer un fichier Logo et le remplacer dans le répertoire racine du programme sur le disque dur de l'ordinateur abritant GRS.



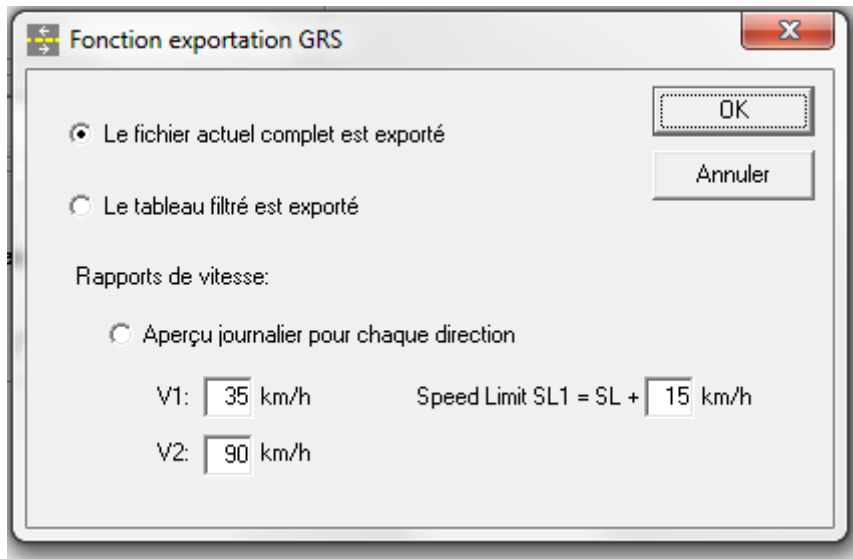
Ce fichier Logo est de type Métafichier (.WMF), si vous ne disposez pas de logiciels permettant son élaboration, veuillez prendre contact avec ALMS Technologies pour qu'il vous soit créé et envoyé gratuitement.

6 – EXPORT DES MESURES SOUS MICROSOFT EXCEL

Afin de permettre l'élaboration de nouveaux types de graphiques personnalisés ou afin de créer une base de données des valeurs relevées, Le logiciel GRS offre la possibilité d'exporter la matrice sous format .TXT tabulé, directement exploitable sous Microsoft Excel ou Word.



Cliquer dans la barre de menu sur « Fichier » et sélectionner « Exporter »



Choisir l'option souhaité et cliquez sur « Ok », choisissez l'emplacement pour l'enregistrement du fichier généré

Ouvrir le fichier .TXT

	A	B	C	D	E	F	G
1		26/01/2011	15:41	47	38 +		
2		26/01/2011	15:41	53	37 +		
3		26/01/2011	15:41	53	53 +		
4		26/01/2011	15:42	53	32 +		
5		26/01/2011	15:42	43	37 +		
6		26/01/2011	15:42	37	33 +		
7		26/01/2011	15:43	42	42 +		
8		26/01/2011	15:43	39	34 +		
9		26/01/2011	15:43	46	39 +		
10		26/01/2011	15:43	39	39 +		
11		26/01/2011	15:43	37	37 +		
12		26/01/2011	15:43	51	39 +		
13		26/01/2011	15:43	45	46 +		
14		26/01/2011	15:44	46	34 +		
15		26/01/2011	15:44	55	53 +		
16		26/01/2011	15:44	45	40 +		
17		26/01/2011	15:04	52	-		
18		26/01/2011	15:04	49	42 +		
19		26/01/2011	15:04	42	38 +		
20		26/01/2011	15:04	51	-		
21		26/01/2011	15:04	62	-		
22		26/01/2011	15:05	56	-		
23		26/01/2011	15:05	44	44 +		
24		26/01/2011	15:05	47	38 +		
25		26/01/2011	15:05	52	53 +		
26		26/01/2011	15:06	54	49 +		
27		26/01/2011	15:06	53	40 +		

7 – CALCUL DU NOMBRE DE VEHICULES PAR SENS DE CIRCULATION

7.1 – Pour une utilisation en unidirectionnel (un seul sens de circulation):

Prendre le nombre de mesures effectuées est directement affiché (nombre de valeurs mesurées)

7.2 – Pour une utilisation en bidirectionnel (deux sens opposés de circulation) :

Pour avoir cette valeur, vous devez filtrer la base de données (avec l'onglet +- du logiciel (qui vous donne le choix entre le cumul +-, uniquement + et uniquement -)

+ - : cumul des deux sens

- : uniquement la voie opposée

+ : uniquement la voie face au panneau

Vitesse autoriséé

Fonctions de filtrage

De: A:

Heure: 00:00 23:59

Jour de la semaine: lundi dimanche

Vitesse: 0 254

Direction: +- + - +- (highlighted)

Effacer données du diagramme Recharger les données

Champ textuel dans diagramme

Route ..., direction ..., vitesse limitée à ... km/h

Légende

V1 Vitesse à zone d'er

V2 Vitesse l la zone d

Vm Vitesse n

85 ... 85% de v ou maxim

Vmax . Vitesse n

Vred .. Réductio vitesse p

Diagramme 3 Diagramme 4 Diagramme 5

eurs Nombre moyen de valeurs mesurées Nombre de valeurs mesurées par Vitesse par pourcentage d

- un filtrage avec uniquement +, vous obtenez le nombre de véhicules dans le sens passant
- rechargez la base de données et faire un filtrage avec -, vous obtenez la valeur du nombre de véhicules du sens opposé.

8 - CONTACTS ET SUPPORT



08 10 00 66 80

Numéro AZUR (tarif local)

E-m@il : info@alms-technologies.com

Visitez notre site internet :

www.alms-technologies.com

Toutes les informations figurant sur cette notice, y compris les textes et images, sont la propriété de la société ALMS Technologies. Toute copie même partielle du document à des fins commerciales nécessite l'accord de la société ALMS Technologies