

## SPEED PACER



### Exemples de lieux d'implantations :

- Ecoles
- Jardins d'enfants
- Traversée de villages
- Proximité d'un danger (virage en épingle, fort dénivelé, ...)
- En amont d'un radar répressif fixe
- Croisements de tous types (pistes cyclables, rail,....)
- Passages piétons
- Zones dangereuses urbaines
- .....



### Une seule mission : Réduire le nombre et la gravité des accidents de la route.

L'objectif principal d'un affichage de la vitesse est la diminution des accidents ainsi qu'une baisse de leur gravité par une réduction de la vitesse de circulation et de la brutalité du choc.

Nul ne peut à l'heure actuelle ignorer la baisse du nombre d'accident induite par la mise en place des systèmes de radars fixes répressifs, peu appréciés de tous les automobilistes mais très efficaces pour les dissuader de commettre une infraction.

Les Radars indicateurs de vitesses, très largement répandus en Europe, permettent enfin de rétablir l'équilibre entre répression et prévention.

Il en résulte une amélioration de l'opinion publique face aux moyens mis en œuvres pour assurer leur sécurité.

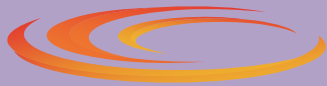
Cette signalisation dynamique a pour avantage de faire prendre conscience aux automobilistes que leur vitesse est mal adaptée à la voie de circulation sur laquelle ils évoluent et doit donc être diminuée.

- Contrôles préventifs, ludiques et éducatifs de la vitesse
- Faible investissement
- Système bridable
- Installation et mise en service simple et rapide
- Systèmes mobiles ou fixes
- Enregistrement des données de trafic pour analyses
- Visuels personnalisables

L'impact visuel peut être accru par une personnalisation du panneau (ex : photo d'enfants)

L'indication de vitesse ou le message de danger affiché étant visible par tous, y compris les autres automobilistes et les riverains, le conducteur se retrouvera confronté à l'ensemble des usagers, accentuant ainsi la forte probabilité d'une baisse de vitesse de sa part afin de revenir à une allure plus responsable.

Toutes ces données de circulation sont enregistrées et sont analysables à la demande sous forme de graphiques. L'étude des divers renseignements obtenus sur les pics de circulation, de vitesse, ... permettront par exemple de définir les actions à mener sur la voirie ou engager en complément une campagne répressive sur les points névralgiques détectés.



### Services disponibles:

- Assistance technique
- Installation et configuration

### Accessoires disponibles:

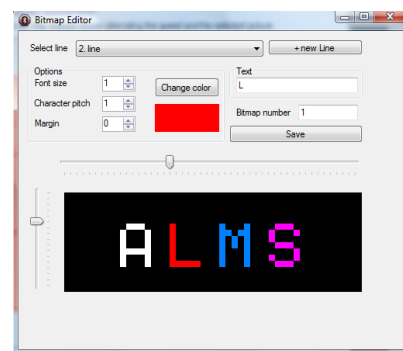
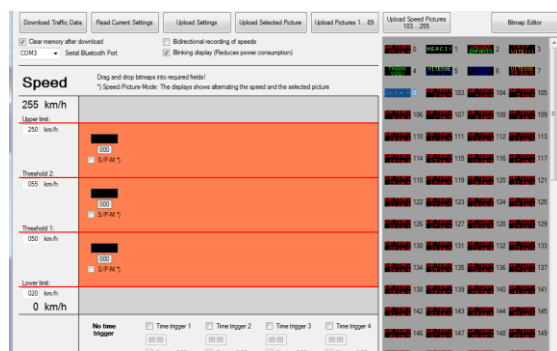
- Fixations tous diamètres
- Support batteries (2 ou 4)
- Modem GSM/GPRS
- Panneaux solaires
- Mini éoliennes
- Batteries, chargeurs, convertisseurs.
- Trépied
- .....



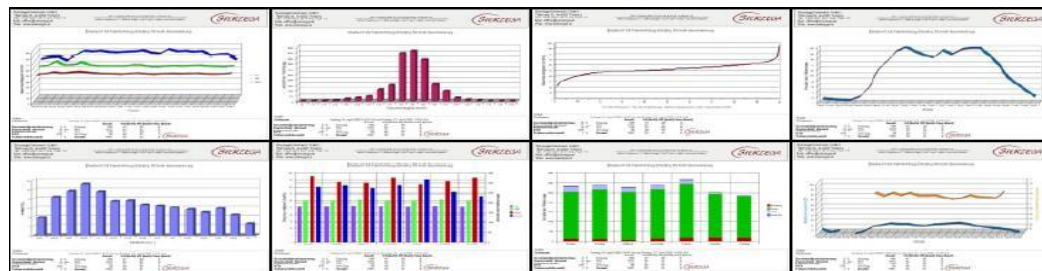
## SPEED PACER FLASH! - 1168 - 2368 - 4568

- Balise flash (SP Flash) ou écran PIXEL RVB (SP 1168 & 2368)
- Taille Display : diam. 180mm (SP Flash)
  - 11x68 cm / 8x48 pixels (SP 1168)
  - 23x68 cm / 16x48 pixels (SP 2368)
  - 45x68 cm / 30x68 pixels (SP 4568)
- Disponible en version monochrome (S) ou multicolore (C et FC)
- Régulation automatique du contraste
- Bridage anti-course aux records
- Mesures de 3 à 255 km/h
- Rafraîchissement affichage : 0.5 s
- Connectivité Bluetooth
- Paramétrage des plages horaires de fonctionnement.
- Asservissement des visuels sur la vitesse
- Enregistrement des données de trafics jusqu'à 430000 véhicules
- Logiciel standard de traitement GRS inclus
- Boîtier aluminium / cadre display Macrolon anti-reflet
- Dimensions panneau XL : 115x84 cm
- IP 66 / -20 à +60°C
- Radar Doppler 24.125 GHz/ 5mW
- Personnalisation incluse: texte + photo ou texte + film réfléchit

### Logiciel de création de visuels et paramétrage :



### Logiciel d'analyse de données GRS :



**ALMS  
Technologies**

1 rue de la Rigole  
78960 Voisins le Bretonneux  
Téléphone/Fax : 01 30 64 95 10  
Web : [www.alms-technologies.com](http://www.alms-technologies.com)  
m@il : [info@alms-technologies.com](mailto:info@alms-technologies.com)